

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba: **Rekonštrukcia časti cesty v obci Horovce**
 Objekt: **SO 01 – Rekonštrukcia miestnych komunikácií**
 Miesto stavby: **kat. územie Horovce, E-KN 583/1, E-KN 586, E-KN 585/1, E-KN 585/101, E-KN651/2, E-KN 116/2, C-KN 153/2**
 Charakter stavby: **Rekonštrukcia**
 Investor: **Obec Horovce, Obecný úrad 25, 072 02 Tušická Nová Ves, okr. Michalovce**
 Stupeň: **Projekt**

1. PODKLADY

- Vstupné údaje zadávateľa
- Situácia – geodetické zameranie
- Obhliadka terénu
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

2. VŠEOBECNE

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu predmetných miestnych komunikácií novým živičným krytom o celkovej výmere 6309,40m² + 180m² výšková úprava vjazdov. Celkový živičný kryt 6489,40m². Ďalej sa uvažuje s podkladovou vrstvou 60% z celovej plochy na úpravu priečného sklonu vozovky o celkovej výmere 3785,40m²

Riešené miestne komunikácie tvoria jednopruhovú obojsmernú vozovku ulíc šírky menlivej, podľa jednotlivých vetiev, Rozsah a lokalizácia úprav sú zrejmé z výkresu situácie.

Terajší stav nespĺňa požiadavky na plynulú a bezpečnú premávku na pozemných komunikáciách. Stav komunikácií sťažuje jej údržbu najmä prác prevádzaných v zimnom období.

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE

3.1 Smerové pomery

Vetvy sú napojené na exist. miestne komunikácie neupravované, pokračuje JZ smerom k ceste 3. triedy III/3737 smer Tušice - Michalovce v uličnom priestore rodinnej výstavby v priamej s miernymi oblúkmi dané podmienkami skutkového stavu.

3.2 Šírkové pomery

Sú dané podmienkami skutkového stavu.

Šírka upravovaného pasu MK - A.....	cca 4,0m
Dĺžka úseku A	561,29m
Šírka upravovaného pasu MK – A1.....	cca 3,0m
Dĺžka úseku A1	215,60m
Šírka upravovaného pasu MK - B.....	cca 4,50m
Dĺžka úseku B	270,33m
Šírka upravovaného pasu MK - C.....	cca 2,2m
Dĺžka úseku C	145,64m
Šírka upravovaného pasu MK - D.....	cca 4,50m
Dĺžka úseku D	413,34m

Celková dĺžka ciest je riešená – 1606,20m

3.3 Konštrukcia komunikácie

Rekonštrukcia MK: živičná A

- asfaltový betón stredozrný AC 11 ABS II hr. 50 mm
 - obaľované kamenivo OK III, uvažované na 60% výmery priemernej hr. 40 mm
 - infiltračný postrek PI, EK v množstve 0,6 kg/m²
 - existujúci podklad- očistený od blata a prachu
- Plocha povrch. úpravy cesty: **5909,40m²**

- vetva A konštr. B " – celá konštr. – úprava časti krajnic:

V rámci predmetnej stavby je navrhnuté spevniť vozovku na krajniciach v určitých úsekoch o celej konštrukcii

- asfaltobetón stredozrný C11 ABS II.....	hr.50 mm
- kamenivo obaľované asfaltom OK III.....	hr.40 mm
- štrkodrava (fr. 8 - 16 mm).....	hr.100 mm
- štrkodrava (fr. 0 - 63 mm).....	hr.200 mm
- štrkodrava (fr. 0 - 32 mm).....	hr.100 mm
zhutnená pláň 100% PS, resp. I _D = 0,85	
spolu.....	hr.490 mm

Plocha novej konštrukcie krajníc je : 400 m²

Prístupová komunikácia sa ohraničí po obidvoch stranách nespevnenou krajnicou v šírke 500 mm, zníženou o 30 mm od hrany vozovky, v priechom sklone 4% a bude slúžiť pre odvodnenie povrchu cesty. Prevedie sa zo štrkodrvy 0/22 tr. B

3.4 Výškové riešenie

Niveleta rekonštruovanej komunikácie bude sledovať výškovú úroveň existujúcej dopravnej plochy, so zreteľom na vstupy k rodinným domom. Jestvujúce vjazdy na pozemky sa výškovo upraví. V súvislosti s realizovaním povrchovej úpravy dôjde k zvýšeniu úrovne nivelety vozovky a tým k potrebe výškovej úpravy napojenia vjazdov. Výšková úprava vjazdov je navrhnutá v priemernej šírke 0,50 m, na spevnených asfaltovou zmesou.

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie komunikácii je riešené priečnym a pozdĺžnym spadom na svah cestného telesa a následne na terén.

4. ZEMNÉ PRÁCE

Zemné práce pre povrchovú úpravu sa neuvažujú. Pre vytvorenie plané upravovanej krajnice sa uvažuje s výkopom o kubatúre cca 200m³. Deformačný modul na pláni E_{def2} by nemal klesnúť pod 30 Mpa. Zemné teleso bude zhotovené podľa STN 73 6133 Stavba ciest – Teleso pozemných komunikácií. Kvalitatívne požiadavky pre zhotovenie násypu stanovuje STN 72 1006 Kontrola zhutnenia zemín a sypanín. Odvoz výkopu o celkovej kubatúre cca 200m³, vzdialenosť určí investor, rozpočtová časť uvažuje 3000m.

5. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pri prevádzaní všetkých prác v rámci predmetnej stavby je nutné dodržať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytýčenie jestvujúcich podzemných sietí, aby nedošlo k ich porušeniu. V blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí výkopové práce realizovať so zvýšenou opatrnosťou a ručným spôsobom. Dodržať technické normy vo vzťahu k zväčiacim prácam pre ocel' STN EN 278-1, hliník STN EN 278-2 a ostatné STN 05 0710 a ďalej normy súvisiace s bezpečnosťou práce pri zväčaní STN 05 0600, 05 0601. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných i nadzemných vedení, aby sa predišlo ich poškodeniu a ublíženiu na zdraví. Všetky prekážky je potrebné označiť, v noci a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe a pri budúcej prevádzke.

- všetky pracovné a ochranné pomôcky musia byť pripravené pred začatím prác
- udržiavať poriadok na skládke materiálu a v jej okolí
- dodržiavať predpisy bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci – vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Zb. zákon č. 124/2006 Zb, vyhl. MPSVaR SR č. 508/2009 Zb.
- ochranné a bezpečnostné pomôcky pravidelne kontrolovať a udržiavať zariadenie v predpísanom stave
- pri práci s elektrickými prístrojmi je potrebné dodržať ustanovenia STN 34 1010, STN 34 0350 a STN 34 3500
- pracovné čaty musia byť zaškolené odborným pracovníkom BOZP
- počas procesu výstavby musia byť dodržané požiad.vyhl. č. 147/2013, nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z.

6. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestami. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

7. PRÍPRAVNÉ PRÁCE

Budú pozostávať s frezovaním živičného krytu hr. 4cm s riešenej rekonštruovanej cesty, pri napojení na neupravované cesty. ďalej sa uvažuje s úpravou poklopov exist. šachiet – 28ks

8. Nakladanie s odpadmi

Použité podklady:

Skladovanie a narábanie s vybúranými odpadom musí byť v súlade so zákonom o odpadoch č. 79/2015 Z.z a vyhláškami MŽP č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vytvárajú niektoré ustanovenie zákona o odpadoch a č. 366/2015 Z.z o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti. Odpady sa zatriedujú na základe vyhlášky MŽP č. 365/2015 Z.z., kde sa ustanovuje katalóg odpadu. Odvoz odpadov sa uvažuje odvieť a za poplatok uložiť na skládku.

17 0302 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01

17 0903 Zmiešané odpady zo stavby

Kategorizácia a spôsob nakladania s odpadom

Likvidácie odpadov pri realizácii stavby

a/ zemina použitá pri prevádzaní zemných prác bude nekontaminovaná a použitá na spätný zásyp.

b/ č. odpadu 17 0302 - bitúmenová zmes - odovzdanie odpadu oprávnenej organizácii na likvidáciu.

Predpokladané množstvo 12,16 ton.

c/ č. odpadu 17 0904 – Zmiešané odpady zo stavby – spôsob nakladania na skládke.

Spôsob nakladania s odpadom.

Odpady sa budú po vzniku separovať podľa druhov a zhromažďovať vo vhodných nádobách, a to plastových alebo kovových. Následne budú odpady odovzdané oprávnenej organizácii na zhodnotenie, resp. zneškodnenie.

Odpady budú zneškodnené špecializovanými firmami, resp. zhotoviteľom odvezené do zberných surovín. Zhotoviteľ stavby musí dokladovať spôsob zneškodnenia stavebného odpadu v rámci kolaudačného konania v súlade s príslušnými legislatívnymi požiadavkami.

Pri pochybnostiach o zatriedení odpadu do príslušnej kategórie bude investor v súčinnosti s dodávateľom stavby realizovať odber vzorky a rozbor odpadu. Na základe výsledkov expertízy bude určená kategória odpadu, spôsob s jeho nakladaním a spôsob likvidácie.

Nakladanie s odpadmi počas realizácie stavby sa bude riadiť programom odpadového hospodárstva pôvodcu odpadu spracovaného v súlade so zákonom o odpadoch a súvisiacimi právnymi normami.

Upozornenie

Producent odpadov je povinný najneskôr ku dňu kolaudácie uzatvoriť zmluvy na odvoz a zneškodnenie vyššie uvedených odpadov s organizáciami, ktoré majú oprávnenie na výkon takejto činnosti.

Dôležité upozornenie !

- Žiadame aby bolo zabezpečené u správcov všetkých jestvujúcich podzemných vedení vytýčenie ich skutočného priebehu pod projektovanými dopravnými plochami, prípadne sa zaistil dozor počas výkopových prác, aby nedošlo k ich poškodeniu a mohli sa v prípade potreby chrániť inžinierskymi podchodmi (chráničkami), alebo sa mohli preložiť !